

U skladu sa članom 9.3.2 Statuta "Wiener osiguranja Vienna Insurance Group" a.d. Banja Luka, odredbama Zakona o društvima za osiguranje (Sl. Glasnik RS broj 17/05, 01/06, 64/06 i 74/10), Izvršni odbor Društva na sjednici održanoj 23.11.2015 godine donosi:

## USLOVE ZA OBAVEZNO OSIGURANJE VLASNIKA ODNOSNO KORISNIKA PLOVILA NA MOTORNI POGON OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE PRIČINJENE TREĆIM LICIMA

### Uvodne odredbe

Prema ovim uslovima osigurava se odgovornost vlasnika odnosno korisnika plovila za štete pričinjene trećim licima.

Pojedini izrazi u ovim uslovima imaju sledeće značenje:

- 1) **osiguravač** - „WIENER OSIGURANJE“ VIG A.D., Kninska 1a Banja Luka, s kojim je sklopljen ugovor o osiguranju;
- 2) **ugovarač osiguranja** - lice koja je s osiguravačem sklopila ugovor o osiguranju;
- 3) **osiguranik** - lice čiji je imovinski interes osiguran;
- 4) **osigurani slučaj** - događaj koji bi mogao dovesti do osmaterijavanja odštetnog zahtjeva od strane oštećene lica;
- 5) **korisnik** - vlasnik plovila i svaka druga fizička ili pravna lice koja voljom vlasnika stvarno raspolaže plovilom
- 6) **suma osiguravajućeg pokrića** - iznos do kojeg je osiguran imovinski interes;
- 7) **premija osiguranja** - iznos koji ugovarač osiguranja plaća na osnovu ugovora o osiguranju;
- 8) **polisa osiguranja** - isprava o ugovoru o osiguranju;
- 9) **plovilo** - plovni objekt –brodica na motorni pogon namijenjen za plovidbu (pomorska, riječna i plovila na unutrašnjim vodama) snage motora iznad 15kw
- 10) **Zakon** - Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju (Sl.glasnik RS 82/15).

### Obim pokrića

#### Član 1.

(1) Osiguravač je u obavezi, na osnovu polise osiguranja, nadoknaditi štetu prema odredbama propisa o naknadi štete iz odgovornosti, ako je pri upotrebi plovila navedenog u polisi osiguranja odgovornošću korisnika došlo do tjelesne povrede, narušavanja zdravlja ili smrti trećeg lica.

Trećim licima ne smatraju se lica koje se nalaze na plovilu na motorni pogon kojim je prouzrokovana šteta i lica koja se nalaze na drugom plovnom objektu.

(2) Pored korisnika plovila osiguranje pokriva odgovornost za naknadu štete koju uzrokuju lica koja voljom vlasnika rade prilikom upotrebe plovila, kao i lica koje se prevoze plovilom.

(3) Ugovorena suma osiguravajućeg pokrića predstavlja gornju granicu osiguravačeve obaveze za sva davanja po jednom štetnom događaju, a to je najniži iznos propisan za štetu na licima u vrijeme sklapanja ugovora o osiguranju, ako se drugačije ne ugovori, bez obzira na broj oštećenih lica.

Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog

istog uzroka.

Ako je u trenutku nastanka štetnog događaja propisana suma osiguravajućeg pokrića od strane nadležnog tijela bila veća od ugovorene sume, smatra se da je osiguranje ugovoreno na veću sumu.

### **Isključenja iz osiguranja**

#### **Član 2.**

- (1) Po osnovu osiguranja od odgovornosti vlasnika plovila isključeni su odštetni zahtjevi:
- 1) lica koja je upravljala plovilom kojim je prouzrokovan šteta te njegovi srodnici i druge fizičke ili pravne lica u pogledu štete zbog smrti ili tjelesne ozljede lica koja je upravljala plovilom,
  - 2) oštećene lica kojoj je šteta nastala:
    - zbog upotrebe plovila na sportskim priredbama, a gdje je cilj postizanje najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za te priredbe,
    - zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prevoza radioaktivnog materijala,
    - zbog ratnih operacija, pobuna ili terorističkog čina, s tim da društvo za osiguranje u tom slučaju mora dokazati da je šteta prouzročena takvim događajem.
- (3) Ako se posebno ne ugovori, iz osiguravajućeg pokrića su isključeni odštetni zahtjevi koji potiču iz štetnog događaja koji je nastao za vrijeme dok je plovilo bilo mobilizirano ili reaktivirano od strane vlasti i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja plovila.

### **Gubitak prava iz osiguranja**

#### **Član 3.**

- (1) Za vrijeme dok plovilom upravlja lice koja nema odgovarajuću dozvolu za rad odnosno upravljanje u smislu važećih zakonskih propisa ili propisano iskustvo za upravljanje konkretnom vrstom plovila. Izuzetno, ako osobi koja upravlja plovilom dozvola za upravljanje nije produžena po isteku roka važnosti, a do dana štetnog događaja nije izgubila pravo na produženje važnosti, smatra se da lice ima odgovarajuću dozvolu za upravljanje plovilom,
- 2) ako je u vrijeme nezgode lice koja je upravljala osiguranim plovilom, bila pod uticajem alkohola ili pod uticajem opojnih droga te psihoaktivnih lijekova osiguranik gubi svoja prava iz osiguranja:
- a) ako se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu lica koja je upravljala plovilom utvrdi da udio alkohola u krvi iznosi 0,3 ‰ i više;
  - b) ako se lice koja je upravljala plovilom nakon nezgode odbija podvrći ispitivanju alkoholiziranosti ili uticaja opojnih droga te drugih opojnih sredstava.
- (3) Prava iz osiguranja gubi osiguranik ako omogući da se plovilom prevoze lica na mjestu koje nije predviđeno za prijevoz lica, za odštetne zahtjeve koje te lica ispostave, osim za odštetne zahtjeve lica koje se prevoze u skladu sa propisima.
- (4) Osiguranik ne gubi svoja prava iz prethodnih odredaba ovog člana:
- 1) ako dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja;
  - 2) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročnoj vezi sa činjenicom da je lice koje je upravljalo plovilom u trenutku nezgode bila pod uticajem alkohola, opojnih droga, psihoaktivnih lijekova ili drugih psihoaktivnih materija.
- (5) Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osigurani slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti.

### **Obaveze osiguranika**

#### **Član 4.**

- (1) Osiguranik je u obavezi prema svojim mogućnostima pomagati osiguravaču u rješavanju pitanja odgovornosti. Stoga je dužan u roku od tri dana od štetnog događaja dati mu istinite i iscrpne podatke o načinu nastanka nezgode i njenim okolnostima.
- (2) Ako je protiv osiguranika ili lica za koja on odgovara postavljen odštetni zahtjev, podnijeta tužba za naknadu štete, postavljen građansko-pravni zahtjev ili stavljen prijedlog za osiguranje dokaza, obavezan je u roku iz prethodnog stava, koji počinje teći od prijema navedene dokumentacije, bez odlaganja o tome izvijestiti osiguravača i dostaviti mu sva pismena koja sadrži odnosni odštetni zahtjev.
- (3) Osiguranik je u obavezi obavijestiti osiguravača o pokretanju parnice iz prethodnog stava kako bi se osiguravač mogao umiješati u parnicu na strani osiguranika. Vođenje parnice osiguranik može prepustiti osiguravaču.
- (4) Osiguranik je u obavezi obradu odštetnih zahtjeva prepustiti osiguravaču te nema pravo odbiti ih, naročito priznati ih, osim ako time čini očiglednu nepravdu.
- (5) Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik dužan je sva obavještenja koja upućuje osiguravaču pismeno potvrditi, a naročito promjenu imena, naziva i adrese.

### **Obaveze osiguravača**

#### **Član 5.**

- (1) Osiguravač je dužan podmiriti osnovane zahtjeve u zakonskim rokovima te voditi brigu o zaštiti osiguranika od neosnovanih ili od pretjeranih odštetnih zahtjeva.  
Ako osiguravač povrijedi ovu obavezu, dužan je osiguraniku nadoknaditi štetu.
- (2) Osiguravač je ovlašten da u osiguranikovo ime daje sve izjave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili od pretjeranih zahtjeva.

### **Teritorijalno važenje osiguranja**

#### **Član 6.**

- (1) Osiguravajuće pokrće pruža se za plovidbu unutašnjim vodama i obalnim morem Bosne i Hercegovine, ako nije drugačije ugovoreno.

### **Početak i prestanak osiguravajućeg pokrća**

#### **Član 7.**

- (1) Osiguravačeva obaveza iz ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno, počinje po isteku 24-tog sata dana koji je u ispravi o osiguranju naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata koji je u ispravi o osiguranju naveden kao dan isteka trajanja osiguranja.

### **Utvrđivanje premije**

#### **Član 8.**

- (1) Premiju obaveznog osiguranja od odgovornosti vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon utvrđuje osiguravač na osnovu ovih uslova za obavezno osiguranje od odgovornosti vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon i vlastite tarife premija.

### **Plaćanje premije**

#### **Član 9.**

- (1) Ako nije drugačije ugovoreno, Osiguranik je obavezan da osiguravaču plati premiju neposredno po prijemu polise osiguranja i to unaprijed u cijelom ugovorenom iznosu za godinu dana, odnosno za period osiguranja, ako je zaključeno osiguranje sa rokom trajanja kraćim od godinu dana.
- (2) Premija se plaća u konvertibilnim markama.

### **Vraćanje premije**

#### **Član 10.**

- (1) U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje) ili krađe plovila, osiguravač je u obavezi, na zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio premije od dana uništenja odnosno od dana prijema otkaza osiguranja, ako se do dana odjave nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije prema prethodnom stavu, primjenjuje se tarifni sistem koji je vrijedio na dan ugovaranja osiguranja.

### **Promjena vlasnika plovila**

#### **Član 11.**

- (1) Ako se za vrijeme trajanja osiguranja promijeni vlasnik odnosno plovila, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju od odgovornosti prenose se na novog vlasnika odnosno korisnika i traju do isteka tekućeg osiguravajućeg razdoblja.

### **Pisani oblik**

#### **Član 12.**

- (1) Smatra se da je ugovor o osiguranju valjan ako je sklopljen u pisanom obliku te ako su ugovaraču osiguranja uručeni ovi Uslovi te polisa osiguranja.
- (2) Svi izvještaji i izjave koje se daju na osnovu ugovora o osiguranju moraju biti date u pisanom obliku.

### **Vansudsko rješavanje sporova**

#### **Član 13.**

- (1) Sva lica koje imaju pravni interes iz ugovora o osiguranju sklopljenom prema ovim Uslovima osiguranja, sve svoje eventualne sporove sa osiguravačem, koji proizlaze ili su u svezi sa predmetnim ugovorom o osiguranju, prvenstveno će nastojati rješavati sporazumno, u skladu sa pravilima postupka osiguravača vansudskom rješavanju sporova.
- (2) Prigovor ili obavještenje zainteresovana stranka (osiguranik, ugovarač osiguranja, korisnik osiguranja ili druga lice koja ima pravni interes iz predmetnog osiguranja) podnosi osiguravaču pisanim podneskom ili usmeno.
- (3) U slučaju usmenog obavještenja, lice Osiguravača kojoj se usmeno obavještenje podnosi, dužna je o tome sačiniti pisanu zabilješku.
- (4) Obavještenje mora biti takvo da se iz njega sa sigurnošću može utvrditi sadržaj obavijesti, potpis podnosioca obavještenja i datum slanja, odnosno primanja obavještenja.
- (5) Osiguravač je obavezan upisati datum prijema obavještenja
- (6) O svim postupcima, Osiguravač je obavezan voditi posebnu evidenciju.

- (7) Ako je priroda obavještenja takva da o njoj pozitivno može odlučiti referent zadužen za obavljanje poslova iz oblasti na koju se obavještenje odnosi, dužan je postupiti po obavještenju, i o tome odmah, a najkasnije u roku od 8 (osam) dana od dana prijema obavještenja, o odluci pisano obavijestiti podnosioca zahtjeva.
- (8) U protivnom obavještenje se sa svom potrebnom dokumentacijom bez odgađanja prosljeđuje Komisiji osiguravača za vansudsko rješavanje sporova.
- (9) Ako se iz obavještenja sa sigurnošću ne može utvrditi sadržaj obavještenja, referent ili komisija obavezni su bez odgađanja, a najkasnije u roku od 8 (osam) dana od prijema obavještenja, od podnosioca zatražiti dopunu ili pojašnjenje obavještenja
- (10) O prigovoru odlučuje komisija osiguravača, koja se sastoji od 3 (tri) stručna člana, od kojih je najmanje 1 (jedan) diplomirani pravnik.
- (11) Uprava Društva posebnom odlukom imenuje članove komisije za rješavanje sporova.
- (12) Komisija je o prigovoru obavezna odlučiti u roku od 15 (petnaest) dana od dana kada je primila svu potrebnu dokumentaciju, i odgovor u pisanom obliku dostaviti podnosiocu.

#### **Nadležnost u slučaju spora**

##### **Član 14.**

U slučaju spora između ugovarača osiguranja odnosno osiguranika i osiguravača, nadležan je sud u sjedištu osiguravača.

##### **Član 15.**

Ovi Uslovi stupaju na snagu i primjenjuju se danom donošenja. Stupanjem na snagu ovih Uslova, prestaju da se primjenjuju Uslovi za obavezno osiguranje vlasnika odnosno korisnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štete pričinjene trećim licima donešeni 17.05.2012 godine.

Predsjednik Izvršnog odbora  
Dr Miroslav Miškić